DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI KOLEI PAŃSTWOWYCH W POZNANIU

7 maja | Nr. 8. | Rok 1929

T R E Ś Ć:

Sprawy ogólno - administracyjne i prawne.

Nr. 29. W sprawie przyznania uprawnień „Centralnemu Związkowi Zawodowemu Pracowników Kolejowych Rzeczypospolitej Polskiej.

Nr. 30. W sprawie potrącania wkładek członkowskich na rzecz Związku Polskich Inżynierów Kolejowych.

Nr. 31. W sprawie zaliczenia do czasu posunięć w szczeblach bezpłatnych urlopów, udzielonych przed 1. X. 1923 r.

Nr. 32. W sprawie powiadamiania właścicieli samochodów o uszkodzeniach urządzeń kolejowych, spowodowanych przez samochody.

Nr. 33. W sprawie zaliczania wpłacanych rat czynszowych na poczet czynszu zaległego.

Sprawy eksploatacyjne.

Nr. 34. W sprawie wyłączenia stacyj z czynności techniczno-ruchowych.

Nr. 35. W sprawie telegraficznego i telefonicznego wołania stacji Przysieka - Stara.

Sprawy warsztatowe, trakcyjne i elektrotechniczne.

Nr. 36. W sprawie zmiany cennika na części wagonowe.

Sprawy zasobowe.

Nr. 37. W sprawie nowych cen żużla paleniskowego.

Nr. 38. W sprawie ustalenia cen węgla i koksu.

Zawiadomienia.

Przyjęcie przez Min. Kom. nadzoru państwowego w Kasie Emerytalnej dla robotników kolei państwowej b. zaboru pruskiego.

Przeniesienia ze względów służbowych.

Przeniesienia na własną prośbę.

Przeniesienia z innych okręgów D. K. P.

Wydalenia ze służby kolejowej z zakazem ponownego przyjęcia.

Zmiana tytułu służbowego.

Uznania.

Zniesienie zakazu ponownego przyjęcia.

Sprostowania.

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

29.

Nr. Pr. A 1/22840/29 z dnia 20 kwietnia 1929 r.

W sprawie przyznania uprawnień „Centralnemu Związkowi Zawodowemu Pracowników Kolejowych w Rzeczypospolitej Polskiej".

Wobec zatwierdzenia przez Komisarjat m. st. Warszawy statutu Centralnego Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych w Rzeczypospolitej Polskiej, Ministerstwo Komunikacji rozporządzeniem z dnia 18 kwietnia 1929 r. Nr. Pr. 3931/29 zarządziło, by powyższy Związek traktowano narówni z innemi Związkami kolejowemi.

Ponadto stosownie do prośby Zarządu Głównego Centralnego Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych (C. Z. K.) należy poczynając od dnia 1 maja 1929 (u etatowych pracowników) względnie od dnia 30 kwietnia 1929 (u nieetatowych pracowników) potrącać z uposażeń względnie wynagrodzeń służbowych tytułem miesięcznej wkładki członkowskiej kwotę 4 złote na rzecz wymienionego Związku na tych samych zasadach, jakie są stosowane wobec innych Związków Kolejowych.

30.

Nr. Pr. A 1/24248/29 z dnia 29 kwietnia 1929 r.

W sprawie potrącania wkładek członkowskich na rzecz Związku Polskich Inżynierów Kolejowych.

W myśl rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 23 kwietnia 1929 r. Nr. Pr. 2805/29 należy członkom Związku Polskich Inżynierów Kolejowych potrącać z poborów służbowych, poczynając od dnia 1 maja r. b., tytułem miesięcznej wkładki członkowskiej kwotę 6 zł. (sześć złotych).

Potrąceń tych nie należy dokonywać tym pracownikom, należącym do powyższego Związku, którzy zgłoszą pisemny protest.

31.

Nr. IV/2 A 12/21777/29 z dnia 26 kwietnia 1929 r.

W sprawie zaliczenia do czasu posunięć w szczeblach bezpłatnych urlopów udzielonych przed 1 października 1923 r.

Dyrekcja Kolei Państwowych wyjaśnia na podstawie rozporządzenia M. K. z dnia 10 kwietnia 1929 r. Nr. I/1553/2/29 co następuje:

Zaszeregowanie pracowników w szczeblach w obrębie grup uposażenia odbywało się na za-

sadzie postanowień art. 98 i 99 ustawy z dnia 9 października 1923 o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924), w której posunięcia w szczeblach zastąpiły dodatek za wysługę lat przewidziany w poprzedniej ustawie z dnia 13 lipca 1920 r. o uposażeniu pracowników kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 65 (1920) poz. 429).

Jeżeli więc w myśl art. 15 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. decyzja co do zaliczenia czasu bezpłatnego urlopu do wysługi lat była wstrzymana, a tem samem pracownik nie pobierał za ten czas dodatku za wysługę lat, wszelkie okoliczności przemawiały raczej za tem, że przy ustalaniu szczebla w myśl postanowień art. 98 i 99 ustawy z 9 października 1923, który był ekwiwalentem dodatku za wysługę lat, czasokresu bezpłatnego urlopu aż do dalszego rozstrzygnięcia tej sprawy w przyszłej ustawie o stosunku służbowym pracowników kolejowych, nie należało nadal uwzględniać.

Przy udzielaniu urlopów bezpłatnych odnośnym pracownikom nie mogło być przyznane im prawo do zaliczenia urlopu bezpłatnego do czasu wysługi lat, wbrew postanowieniom art. 15-go ustawy z 13 lipca 1920 r., który decyzję w tej sprawie zastrzega przyszłej ustawie o stosunku służbowym, a nie przyszłej ustawie uposażeniowej wzgl. rozporządzeniu władzy naczelnej lub przełożonej.

Z wyżej wyszczególnionych motywów Dyrekcja Kolei Państwowych poleca dokonać rewizji zaszeregowania w szczeblach pracowników, którzy pozostawali na bezpłatnym urlopie przed 1 października 1923 r. i odliczyć im czas bezpłatnego urlopu od czasu zaliczonego do posunięć w szczeblach.

Nadpłatę w uposażeniu powstałą z tego tytułu należy potrącić z uposażenia odnośnych pracowników w odpowiedniej ilości rat miesięcznych.

32.

Nr. VIII/P5/23156/29 z dnia 14 kwietnia 1929 r.

W sprawie powiadamiania właścicieli samochodów o uszkodzeniach urządzeń kolejowych spowodowanych przez samochody.

W ostatnim czasie zdarzają się często wypadki uszkodzenia urządzeń kolejowych, a zwłaszcza rogatek na przejazdach przez samochody.

W wypadkach takich należy po stwierdzeniu nazwiska właściciela samochodu zawiadomić go możliwie bezzwłocznie, najpóźniej jednak w terminie do dwóch miesięcy od wypadku o powstałej szkodzie w myśl art. 15 Ustawy automobilowej z dnia 3 maja 1909 r., by uniknąć przedawnienia pretensji Zarządu Kolejowego.

Wszystkim Oddziałom Drogowym poleca się czuwanie nad ścisłem przestrzeganiem powyższego. Winnym nieprzestrzegania bezwzględnie przepisze się powstałe dla Zarządu Kolejowego straty do zwrotu.

33.

Nr. VIII/P 5/21650/29 z dnia 19 kwietnia 1929 r.

W sprawie zaliczania wpłacanych rat czynszowych na poczet czynszu zaległego.

Stwierdzono, że kasy stacyjne niejednokrotnie przyjmują od lokatorów zajmujących mieszkania w domach kolejowych czynsz za miesiące bieżące mimo, że ci nie uiścili jeszcze czynszu za czas ubiegły.

Wobec tego poleca się, wszystkie wpłaty dokonywane przez pozostających w zwłoce z opłatą czynszu lokatorów zaliczać na poczet czynszu zaległego i to wyraźnie — w pokwitowaniu wystawianem wpłacającemu — zaznaczyć.

Dopiero po całkowitej spłacie zaległych rat czynszowych można przyjmować czynsz na bieżące miesiące.

Wszystkim zainteresowanym miejscom służbowym poleca się przestrzeganie powyższego, przyczem zaznacza się, że niestosujących się pociągnie się do odpowiedzialności materjalnej za wynikłe z tego powodu dla P. K. P. ewent. straty.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

34.

Nr. I/2 E 30/21228/29 z dnia 14 kwietnia 1929 r.

W sprawie wyłączenia stacyj z czynności techniczno-ruchowych.

Z dniem 15 maja 1929 r. wyłącza Dyrekcja po myśli § 20 punkt 1 i 2 przepisów ruchu z czynności techniczno - ruchowych następujące stacje:

Szlak:	Stacje:
Kępno — Rychtał	Mroczeń, Buczek
Ostrzeszów — Namysłaki	Godziętowy, Bukownica,
Kępno — Perzów	Bralin
Barcin — Mogilno — Orchowo	Parlin, Dąbrowa, Gębice
Żnin — Szubin	Jaroszewo, Wąsosz
Janówiec — Skoki	Popowo-Kościelne
Gołańcz — Chodzież	Lipiny, Margonin, Zacharzyn.
Oborniki — Wronki	Stobnica, Obrzycko, Słonawy
Gostyń — Koźmin	Lipie, Borzęciaki, Wrotków.

Na stacjach powyżej wymienionych ustaje z dniem tym telegraficzne zgłaszanie pociągów i obsługa sygnałów. Oddziały Drogowe wyłączą na czas sygnały z obsługi po myśli przepisów sygnałowych (punkt 52, strona 27).

Oddziały Eksploatacyjne i Mechaniczne wydadzą dalsze potrzebne zarządzenia i pouczą o zaszłej zmianie dokładnie zainteresowany personel.

35.

Nr. I/1 E 14/24360/29 z dnia 29 kwietnia 1929 r.

W sprawie telegraficznego i telefonicznego wołania stacji Przysieka-Stara.

Dotychczasowy skrót wołania telegraficznego stacji Przysieka-Stara „Np" zmienia się z ważnością od natychmiast na **„Pst"**.

Skrót wołania telefonicznego stacji Przysieka-Stara ustala się natomiast na **„P"**.

Spis skrótów telegraficznych należy odręcznie uzupełnić, strona czwarta i trzynasta.

SPRAWY WARSZTATOWE, TRAKCYJNE I ELEKTROTECHNICZNE.

36.

Nr. II/3 M9/16227/29 z dnia 18 kwietnia 1929 r.

W sprawie zmiany cennika na części wagonowe.

M. K. rozporządzeniem z dnia 15 marca rb. nr. VI-16293/20 unieważniło dotychczasowy cennik na części wagonowe, ogłoszony w tut. Dzienniku Zarządzeń nr. 27 art. 291 z dnia 30 września 1925 roku i wprowadziło w zamian powyższego, cennik niniejszy. Ceny ustalone na części hamulcowe, wyszczególnione okólnikiem D. K. P. z dnia 28. 8. 1924 nr. IV/4 KW 3172 anuluje się a wzamian tamtych obowiązują obecnie ceny niniejszego cennika: w poz. nr. 321 wzgl. 323 i 327.

Cennik części wagonowych.

Nr. rysunku	Nazwa przedmiotu	Cena zł	Cena gr
1	Zestaw kołowy	1085	00
	Łożyska Rys. III i IV.		
3 ab	Górna część maźnicy . . .	25	50
4	Dolna część maźnicy	15	75
5 ab	Panewka z bronzu lub z bronzu ze stopem dla maźnic rozdzielczych	19	20
6 a	Maźnica pełna, całkowita (bez panewki)	42	75
6 b	Panewka z bronzu lub z bronzu ze stopem dla maźnic całkowitych	27	60
8	Strzemię maźniczne	10	30
6 c	Poduszka (smarownica) . . .	10	80
	Resory nośne Rys. I.		
11	Pióro wierzchnie	15	90
12	Pióro pośrednie	11	80
13 a	Opaska resorowa pełna . .	18	00
13 b	Pałąk resorowy	8	00
14	Płytka resorowa	19	50
15	Koziołek resorowy dla wieszaków	22	80
16	Łubka resorowa	4	60
17	Sworzeń resorowy	2	30
18	Resor stożkowaty	15	00
19	Siodło dla resoru stożkowego	12	40
	Zderzaki Rys. I i II.		
20	Pochwa zderzakowa, żeliwana	21	70
21	Pochwa z żelaza kowalnego .	36	20
23	Tłok zderzakowy bez tarczy żeliwnej	14	50
24	Tłok z żelaza kowalnego, lub tłuczek zderzakowy z przynitowaną tarczą	24	10
25	Trzon prowadny dla tłoku zderzakowego	9	60
26 ab	Tłuczek zderzaka z przykutą lub przynitowaną tarczą .	33	00
27	Tarcza zderzakowa	9	70
30	Płyta zderzakowa tylna . . .	5	80
31	Sprężyna zderzakowa stożkowata	16	00
32	Sprężyna gumowa zderzaka pełna	36	80
33	Krążek gumowy zderzaka . .	7	00
34	Krążek pośredni zderzaka dla krążków gumowych lub sprężyn stożkowych żelaznych	2	65
35	Płytka zderzakowa przednia .	5	70
	Trzon zderzakowy z płaską lub wypukłą tarczą . . .	36	00
	Cięgło Rys. II.		
38	Hak pociągla	24	30
39 ab	Pociągiel (spawanie lub wyprostowanie)	10	00
40	Płyta prowadna pociągla . .	6	70
41	Para łubek pociągla	10	60
44	Prowadnik pociągla	9	00
45	Sprężyna stożkowata pociągla	9	00
46	Sprężyna gumowa pociągla, pełna	36	80
47	Krążek gumowy pociągla . .	7	00
48	Krążek pośredni dla krążków gumowych lub sprężyn stożkowatych pociągla	2	60
	Sprzęg Rys. II.		
49	Sprzęg śrubowy	38	70
50	Pałąk sprzęgła śrubowego . .	5	70
51	Wieszak sprzęgła śrubowego .	5	70
52	Śruba sprzęgła śrubowego .	13	50
53	Rączka śruby sprzęgła śrubowego	5	40
54	Mutra sprzęgła śrubowego . .	6	50
55	Sprzęg dodatkowy	33	00
56	Pałąk sprzęga dodatkowego .	6	60
57	Hak rozkraczny sprzęgu dodatkowego	19	60
58	Sworzeń sprzęgu	5	10
59	Łańcuch zapasowy ze stalową lub gumową sprężyną . .	25	00

Nr. rysunku	Nazwa przedmiotu	Cena zł	gr
60	Sprężyna łańcucha zapasowego, gumowa lub stalowa . .	5	10
61	Podkładka łańcucha zapasowego	2	65
63	Ogniwo łańcucha zapasowego	2	65
64	Hak łańcucha zapasowego . .	5	30
	Podwozie Rys. I i II.		
65 ab	Ostojnica żelazna	225	00
65 c	Ostojnica drewniana	138	00
67 ab	Czołownica żelazna	90	00
67 c	Czołownica drewniana . . .	69	00
68 ab	Poprzecznica żelazna . . .	54	00
68 c	Poprzecznica drewniana . .	48	00
69 ab	Przekątnica żelazna	64	00
69 c	Przekątnica drewniana . . .	46	00
70	Okładzina czołownicy drewnianej	20	00
71 ab	Widły maźnicze	47	25
74	Podciąg wideł maźniczych . .	4	60
75 ab	Łącznica wideł maźniczych .	11	00
76 ab	Dzierżak stopnia chodnicy, pojedyńczy	10	80
76bcd	Dzierżak stopnia chodnicy, podwójny	21	20
80 ab	Chłodnica długa	34	60
82 ab	Wspornik, żelazny kowalny lub żeliwny	15	30
83	Skobel albo pałąk kłonicowy	5	00
84 a	Kątownik podwozia pojedyńczy	6	30
84 b	Kątownik podwozia podwójny	11	80
85	Uchwyt dla spinaczy	5	40
	Hamulec Rys. I i II.		
95 ab	But klocka hamulcowego . .	11	50
96	Klocek hamulcowy	9	90
97 ab	Uchwytka hamulcowa przy bucie klocka pojedyńcza lub podwójna	9	20
100	Dzierżak od wiszących części hamulcowych żeliwny lub żelazny kowalny	8	80
101 ab	Dzierżak łącznicowy klocków hamulcowych pociągowy i naciskowy	13	25
102 ab	Hamulcowy główny drążek pociągowy	19	80
103 a	Drążek hamulcowy, wahadłowy	8	40
104 ab	Przecznica hamulcowa pojedyńcza	15	10
104 cd	Przecznica hamulcowa trójkątna	50	00
105 abc	Wał hamulcowy	40	00
106 ab	Ramiączko wała hamulcowego, wkilione, pojedyńcze lub podwójne	23	50
107 ab	Dźwigar wału hamulcowego .	18	00
108 ab	Ramiączko hamulcowe, kątowe	16	60

Nr. rysunku	Nazwa przedmiotu	Cena zł	gr
109	Dźwigar dla ramiączka kątowego, żeliwny lub z żelaza kowalnego	12	40
110 ab	Klamra hamulcowa, pojedyńcza przy mutrze sworznia .	6	40
111	Łożysko sworznia hamulcowego (naszyjne lub wsporcze) .	10	20
112	Mutra sworznia hamulcowego	12	00
113 ab	Sworzeń hamulcowy	18	00
114 ab	Korba hamulcowa	10	30
	Pudła.		
	Wagony niekryte Rys. VI. VII, VIII, IX, X.		
125 ab	Słupki pośrednie, narożne lub oddźwiewe, żelazne . . .	20	80
125	Słupki pośrednie, narożne lub oddźwiewe, drewniane . .	11	20
126 abc	Burtnica ściany czołowej lub bocznej	16	60
127 ab	Obwodnica ściany czołowej lub bocznej	50	00
129 a	Ściągacz poprzeczny między ścianami żelazny	20	00
129 b	Ściągacz poprzeczny między ścianami drewniany . . .	13	20
130 a	Skrzydło drzwi (pokrętnych na zawiasach żelaznych w żelaznej ramie z drewnianem opierzeniem)	70	80
130 b	Skrzydło drzwi drewniane . .	60	50
131 ab	Odrzwica żelazna	25	20
131 c	Odrzwica drewniana	14	60
132	Zamknięcie ryglowe, pełne . .	36	90
133	Rygiel	9	50
134	Łubki, prowadnik ryglowy lub rączka	5	20
135	Pocięgiel	5	00
136 a	Pręt	14	20
137	Zakładka lub wspórka drzwiowa dla drzwi otwieranych u góry	9	00
138	Wkładka ściany burtowej, z okuciem	22	00
144	Zawiasy czopowe dla odchylnych ścianek czołowych i klap ścian bocznych . . .	18	00
141	Widły zawiasy czopowej . .	7	20
142 a	Krawędź żelazna	40	25
142 b	Krawędź drewniana	28	75
143	Hak drzwiowy lub burtowy .	10	50
144 ab	Zamknięcie wału palczastego, pełne	7	90
	Wagony kryte Rys. V.		
150 ab	Słupek narożny żelazny . . .	26	10
150 c	Słupek narożny drewniany . .	19	30
151 ab	Słupek odrzwiowy lub pośredni ściąg, ściany bocznej lub czołowej, żelazny	18	20

Nr. rysunku	Nazwa przedmiotu	Cena zł	Cena gr
151 c	T. s. drewniane	14	50
152	Rozwora drewniana lub żelazna	9	60
153 ab	Obwodzina ściany podłużnej .	85	—
154 ab	Obwodzina ściany czołowej .	42	80
155	Krokiewki	22	—
156 ab	Okap na ścianie czołowej . .	9	—
157 a	Drzwi przesówne, żelazne . .	137	70
157 b	Drzwi przesówne z więźbą żelazną i opierzeniem drewnianem lub drewniane	126	50
158 ab	Odrzwica, ściąg drzwiowy, żelazne	21	60
158 c	T. s. drewniane	13	90
159 ab	Przylega drzwiowa, żelazna .	18	20
159 e	T. s. drewniana	11	80
160	Kątownik krążka drzwiowego	7	50
161	Zamek stały	17	60
162	Skobel drzwiowy	11	80
163	Ucho skobla drzwiowego . .	5	10
164	Uszko do plomby	2	70
165	Krążek drzwiowy	5	10
166	Wieszadło drzwi posuwnych .	5	10
167 ab	Szyna poddrzwiowa	18	90
168	Wspórka szyny poddrzwiowej	18	90
169	Haczyk ochronny od wypadnięcia drzwi	5	10
170 a	Szyna prowadna górna . . .	11	70
171	Odbojnik drzwiowy	6	40
172	Rama okienna stała z kratą ochronną	21	60
171	Odbojnik drzwiowy	6	40
172	Rama okienna stała z kratą ochronną	21	60
173	Okiennica na ścianie bocznej	29	20
174	Zasuwa blaszana do ramy okiennej	8	50
	Wagony niekryte i kryte Rys. V. VI. i VII.		
191	Deska podłogowa	11	20
192 ab	Przycieś na ścianie czołowej .	36	—
192 cd	Przycieś na ścianie bocznej żelazna	63	30
192 c	Przycieś na ścianie bocznej drewniana	63	30
193 a	Deska dachowa	10	10
193 b	Deska dla drzwi lub ścian . .	6	30
194 a	Zawiasa, pełna dla okienic lub drzwi	16	80
195 a	Słupek wsporny poręczy . .	13	50
196	Poręcz	13	20
201	Wspornik dla latarni sygnałowej	7	—
202	Uchwyt drzwiowy	5	40
205	Wspornik lub ściąg budki hamulcowej	12	60
206	Odrzwica dolna lub górna budki hamulcowej również drzwiowa	12	60
207	Deska budki hamulcowej, dachowa, czołowa, boczna podłogowa lub drzwiowa .	3	60
208 a	Słupek budki hamulcowej narożny pośredni lub drzwiowy	16	—
209	Krokiewka dachowa budki hamulcowej	9	—
210	Drzwi budki hamulcowej . .	59	80
211	Siedzenie budki hamulcowej .	6	80
212	Okładnica okna budki hamulcowej	9	20
213	Poprzeczka budki hamulcowej	6	40
214 a	Drabinka budki hamulcowej .	40	50
215 a	Kozioł hamulczego	19	60
216 a	Dzierżak stopnia na ściance czołowej pojedyńczy . . .	10	80
216 b	T. s. podwójny	21	20
219	Stopień na ściance czołowej .	5	40
	Osprzęt Rys. XI i XII.		
242 ab	Sworzeń (szkic XI)	18	—
243 ab	Ramię ławy pokrętnej drążek kłonica z łańcuchem . . .	45	—
244 ab	Łańcuch ławy pokrętnej . .	20	—
247 ab	Kłonica drewniana z okuciem żelaznem	14	40
248	Zatyczka kłonicy	6	—
249	Drążek do ładowania koni, żelazny niezesuwalny lub drewniany z łańcuchami i widełkami	19	50
250	Krępulce z łańcuchem i widełkami dla drążka	5	50
251	Krata zasuwna pełna . . .	23	50
252	Rama kraty zasuwnej . . .	7	—
253	Łata kraty zasuwnej	2	80
	Ogrzewanie parowe Rys. XV.		
286	Sprzęg ogrzewczy pełny . .	58	50
287	Kiszka gumowa	15	—
288	Końcówka kiszki gumowej z żelaza kowalnego żeliwna lub zlewna	6	40
289	Złączniki kiszki gumowej z wypustem	13	90
290	Zaciski, kiszki ze śrubą i mutrą	5	10
291	Pałąk górny ze śrubą . . .	5	10
292	Kolanko żeliwne	6	40
293	Dzierżak rury żeliwny lub kowalny	5	10
	Hamulec próżniowy Rys. XVI.		
301	Kiszka pełna na jeden koniec wagonu	35	40
302	Skówka kiszki sprzęgowej .	17	60
303	Kiszka sprzęgowa gumowa .	15	20
304	Nakrętka kiszki sprzęgowej (bez kolanka)	5	10
305	Sprzęg jałowy	17	60

Nr. rysunku	Nazwa przedmiotu	Cena zł	gr
	Hamulec powietrzem sprężonem Rys. XVII.		
321	Kiszka sprzęgowa	44	20
322	Skówka kiszki sprzęgowej, pełna	13	80
323	Kiszka sprzęgowa gumowa bez nasadek	18	90
324	Nakrętka kiszki sprzęgowej .	6	40
325	Zaciski kiszki sprzęgowej . .	2	80
326	Sprzęg jałowy	9	80
327	Kurek zaworowy dla sprzęga	20	70
328	Kurek spustowy dla cylindra hamulcowego	12	60

Rysunki z oznaczeniem pozycji poszczególnych części wagonowych obowiązują nadal.

Ceny wyszczególnione w powyższym cenniku na części wagonowe obejmują koszta materjału i robocizny oraz dodatku administracyjnego od robocizny i są oparte na przeciętnych cenach różnych typów części wagonowych. Podane ceny obowiązują w rozrachunkach z osobami trzeciemi przy ustaleniu odszkodowania za uszkodzenia powstałe z winy osób trzecich względnie personelu kolejowego oraz kolejami prywatnemi lub zarządami kolejowemi obcych państw, lecz tylko w wypadkach uszkodzenia do oddzielnych części wagonowych powstałego w rozmyślny sposób. Rozrachunki za wagony ciężko uszkodzone należy sporządzać na podstawie faktycznych kosztów warsztatowych z dodaniem dodatku administracyjnego od robocizny. Niniejszy cennik obowiązuje od chwili ogłoszenia.

SPRAWY ZASOBOWE.

37.

Nr. IX/3 Z3/23849/29 z dnia 15 kwietnia 1929 r.

W sprawie nowych cen żużla paleniskowego.

Ogłoszoną w Dz. Zarządzeń Nr. 4/34/28 cenę żużla paleniskowego pod p. a. (pozostały po przesianiu t. zw. szlaka) podwyższa się z dniem ogłoszenia aż do odwołania na 2,— zł. za tonę franco wagon wzgl. furmankę stacja załadowania. Cenę na żużel, który kupujący załaduje własnemi siłami, ustala się na 1,50 zł. za tonę.

Wszelkie pozostałe ceny i warunki, wyszczególnione w Dz. Zarządzeń Nr. 4/34/28, pozostają bez zmiany.

38.

Nr. IX/3 Z3/21788/29 z dnia 22 kwietnia 1929 r.

W sprawie ustalenia cen węgla i koksu.

Cenę deputatu węgla dla restauratorów kol. ustanawia się z dniem **13 kwietnia 1929** aż do odwołania na **46,85 zł.** za tonę; cenę koksu z ważnością od **20 kwietnia 1929** przy użyciu centralnego ogrzewania dla mieszkań służbowych na **54,30 zł.** za tonę; zaś dla restauratorów kol. przy użyciu centralnego ogrzewania na **64,90 zł.** za tonę.

ZAWIADOMIENIA.

Przyjęcie przez Ministerstwo Komunikacji nadzoru państwowego w Kasie Emerytalnej dla robotników kolei państwowych b. zaboru pruskiego.

Dekretem z dnia 29 marca 1929 r. Nr. I. 6450/4/29 p. Minister Komunikacji zwolnił Naczelnika Wydziału Osobowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku p. Józefa Pospischila z obowiązku Delegata Ministerstwa Komunikacji dla spraw nadzoru państwowego w Kasie Emerytalnej dla robotników kolei państwowych b. zab. pruskiego z dniem 31 marca 1929 r.

Z dniem 1 kwietnia 1929 r. nadzór państwowy nad Kasą Emerytalną sprawować będzie Ministerstwo Komuikacji bezpośrednio.

Pr. A1/19207/29.

Przeniesienia ze względów służbowych.

z dniem 15. III. 1929 r.

Kosicki Stanisław, kancel. I. kl. z Wydziału Kontroli Dochodów w tym samym charakterze służb. do Parowozowni Poznań.

IV/2 A20/7615/29.

Szczepaniakówna Helena, kancelistka I. kl. z Wydziału Mechanicznego w tym samym charakterze służbowym do Oddziału Mechanicznego Poznań.

IV/2 A20/7615/29.

z dniem 1. IV. 1929 r.

Judek Władysław, st. asyst. z Wydziału Kontroli Dochodów w tym samym charakterze służb. do Głównych Warsztatów I. kl. Poznań.

IV/2 A20/21629/29.

Walczak Michał, nadzorca przew. z odc. drog. Podzamcze w tym samym charakterze służb. do odc. drog. Krzepice.

III/1 D12/21699/29.

Danielewicz Jan, zwrotn. 2 kl. ze stacji Pólko w tym samym charakterze służb. do stacji Rokietnica.

I/1 E4/23618/29.

Piekarski Jan, st. zwrotn. ze stacji Zbąszyń w tym samym charakterze służbowym do dworca tow. w Poznaniu.

I/1 E4/22746/29.

Przybyła Franciszek, st. zwrotn. z dworca tow. w Poznaniu w tym samym charakterze służbowym do stacji Zbąszyń.

I/1 E4/22748/29.

z dniem 15. IV. 1929 r.

Helak Michał, zwrotn. 2 kl. ze stacji Sępno w tym samym charakterze do stacji Strzykowo.

I/1 E 4/25124/29.

z dniem 20. IV. 1929 r.

S p i ą c z k a L u d w i k, zwrotn. I. kl. ze stacji Swarzędz w tym samym charakterze służbowym do stacji Krotoszyn. I/1 E4/195/29.

G i n t e r I g n a c y, zwrotn. I. kl. ze stacji Brzoza w tym samym charakterze służb. do stacji Gniewkowo. I/1 E4/24087/29.

R a t a j c z a k J ó z e f, zwrotn. I. kl. ze stacji Gniewkowo w tym samym charakterze służbowym do stacji Brzoza. I/1 E4/24086/29.

z dniem 1. V. 1929 r.

Z o b e l L u d w i k, asystent ze stacji Gniezno w tym samym charakterze służb. do Oddziału Drog. Gniezno. III/1 D12/21698/29.

Przeniesienia na własną prośbę.

z dniem 15. X. 1928 r.

S t a w o w y M i c h a ł, torowy z odc. drog. Kłecko w tym samym charakterze służb. do odc. drog. Gniezno. III/1 D12/56687/28.

z dniem 4. I. 1929 r.

S ę d z i o r o w s k i K r y s p i n, st. strażnik kolej. z odc. drog. Jarocin jako strażnik zapasowy do odc. drog. Biadki. III/1 D12/21697/29.

z dniem 1. II. 1929 r.

P r z ą d k a P i o t r, drożnik obch. z odc. drog. Bojanowo w tym samym charakterze służbowym do odc. drog. Leszno. III/1 D12/21700/29.

z dniem 4. III. 1929 r.

K o r z e n i o w s k i B o l e s ł a w, pom. zaw. sekcji warszt. z Parowozowni Poznań ze zmianą charakteru służbowego na pomocnika technicznego do Wydziału Mechaniczego. IV/2 A20/10503/29.

z dniem 15. III. 1929 r.

W i ś n i e w s k i B r o n i s ł a w, st. kancel. z Oddziału Mechanicznego Poznań w tym samym charakterze służb. do Wydziału Kontroli Dochodów. IV/2 A20/7615/29.

z dniem 1. IV. 1929 r.

D o s t a t n i I g n a c y, pomocnik techniczy z Głównej Składn. Podkładów we Wronkach w tym samym charakterze służb. do Wydziału Zasobów. IV/2 A20/47160/29.

L i n d n e r o w a A n n a, st. asyst. z Oddziału Mechanicznego w Ostrowie w tym samym charakterze służb. do Wydziału Mechanicznego. IV/2 A20/20645/29.

z dniem 1. V. 1929 r.

B u g a j n y J a n, II. magazynowy z eksp. tow. Jarocin w tym samym charakterze służbowym do eksp. tow. Krotoszyn. I/1 E4/25289/29.

Przeniesienia z innych okręgów D. K. P.

z dniem 1. III. 1929 r.

P r e i s s S t a n i s ł a w, kierownik I. kl. działu warsztatowego z D. K. P. Wilno w tym samym charakterze służb. do Głównych Warsztatów I. kl. w Poznaniu. IV/2 A20/53604/28.

D o b r o w o l s k i J a n, asesor, z D. K. P. Wilno w tym samym charakterze służb. do Wydziału Zasobów. IV/2 A20/61742/28.

z dniem 15. IV. 1929 r.

W i n t e r L e o p o l d, adjunkt z D. K. P. Stanisławów w tym samym charakterze służb. do Wydziału Eksploatacyjnego. IV/2 A20/8500/29.

Wydalenia ze służby kolejowej z zakazem ponownego przyjęcia.

Nazwisko i imię	Stanowisko służbowe	Miejsce służbowe	Data i miejsce urodzenia	Data wydalenia	Rodzaj przestępstwa
Mały Franciszek	prow. adjunkt.	ekspedycja towarowa Poznań	27 3. 1899 Śmieciska pow. Środa	9. 3. 29	Przekroczenie z § 21 regul. służb. dla pracowników nieetat.
Brzeskwiniewicz Roman	robotnik towarowy	Odcinek drogowy IV. Poznań	6. 1. 1901 Poznań	4. 3. 29	Przekroczenie z § 3 regul. służb. dla pracowników nieetat.
Adamczewski Alojzy	robotnik sezonowy	Główne Warsztaty I kl. w Poznaniu	2. 4. 1910 Berlin	31. 3. 29	Przekroczenie z § 21 regul. służb. dla pracowników nieetat.
Domański Jan	ślusarz	"	5. 10. 1887 Pogorzela pow. Koźmin	31. 3. 29	"
Marciniak Łukasz	robotnik magazynowy	Eksp. posp. Poznań	4 10. 1881 Przyborówko pow. Szamotuły	27. 3. 29	"

Zmiana tytułu służbowego

z dniem 1. IV. 1929 r.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy st. woźnego Bernarda Gałasa z dworca towarowego Poznań na „przetokowy" z zachowaniem dotychczasowego uposażenia. IV/2 A16/11979/28.

Uznania.

Z powodu ukończenia w dniu 6 kwietnia br. **25 lat** nieprzerwanej pracy w służbie Zarządu Kolejowego, wyrażono zwrotniczemu I. kl. Janowi Wiśniewskiemu z stacji Środa — imieniem Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych. IV/2 A21/19590/29.

Z powodu ukończenia w dniu 8 kwietnia br. **25 lat** nieprzerwanej pracy w służbie Zarządu Kolejowego, wyrażono robotnikowi stacyjnemu Tomaszowi Kaczmarkowi z stacji Opalenica, imieniem Dyrekcji Kolei Państw. w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych. IV/2 A21/18146/29.

Zniesienie zakazu ponownego przyjęcia.

Zakaz ponownego przyjęcia na służbę przy P. K. P. Władysława Nowaka, ur. 21 czerwca 1905 r. w Dębcu, powiat Poznań, ogłoszony w Dzienniku Zarządzeń Nr. 30/27, niniejszem znosi się. IV/2 A21/10429/29.

Sprostowania.

W Dz. Zarz. nr. 19 z dnia 13 października 1928 r. na stronie 117 w ustępie „pomoc. masz. II. kl. w gr. XI." szczebel u pom. masz. II. kl. Ludwika Wolińskiego z Parow. Poznań zamiast „b" winien brzmieć „a".

Poprawkę należy odręcznie przeprowadzić.

W Dzien. Zarz. 24/28 z dnia 23 grudnia 1928 na stronie 144 należy odręcznie przeprowadzić następujące sprostowanie:

1. W ustępie „pom. masz. II. kl. w grupie XI." ma być: Gronowski Andrzej z parowozowni Jarocin szczebel **c.**
2. W ustępie „rew. wag II. kl. w grupie XI." ma być: Kawczyński Stanisław z Nadz. tech. służby wag. Poznań szczebel **c.**

W Dzien. Zarządzeń nr. 6/29 na stronie 26 pod „Konkursy" na stanowisko zastępcy zawiadowcy stacji I. kl. dworca towarowego w Poznaniu podano mylnie „VII lub VIII" grupę zamiast VIII lub IX grupę uposażenia.

Sprostowanie należy odręcznie przeprowadzić.

Jednocześnie przedłuża się termin składania podań do **30 kwietnia rb.** IV/2 A19/22409/29.

W Dzien. Zarz. 24/28 z dnia 23 grudnia 1928 na stronie 143 w ustępie „magazynowym w grupie XIII" szczebel u magazynowego Antoniego Sitka z eksp. tow. Poznań zamiast „c" winien brzmieć „a".

Poprawkę należy odręcznie przeprowadzić.

W Dzienniku Zarządzeń D. K. P. nr. 7 z dnia 19 kwietnia 1929 r. na stronie 31 ogłoszono mylnie u Krawieckiego Józefa, asystenta ze stacji Barcin szczebel „c" zamiast szczebel **„b"**.

Błąd ten należy poprawić.

Wydawnictwo Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu. — Drukarnia Państwowa w Poznaniu. 221. 29.